


Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Za obsah této projektové dokumentace odpovídá pouze její zpracovatel. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.



ČISTOPIS 04/2020

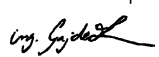
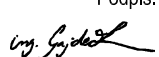
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

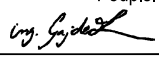
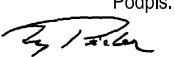
Investor, objednatel:	 SPRÁVA ŽELEZNIC	kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město	

Zhotovitel částí dokumentace:	 Signal Projekt s.r.o. Videňská 55, BRNO, 639 00 tel.: 543 233 962
-------------------------------	--

METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 METROPROJEKT	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Specialista profese: Ing. Petr Poupa Stupeň: Projekt (DSP)	Podpis:  Podpis: 	Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)
--	--	---

Zpracovatelský útvar: 221 - Ostrava, sděl. odd. tel.: +420 724 035 405 Vedoucí útvaru: Ing. Pavel Gajdečka Odpovědný projektant: Ing. Pavel Gajdečka	Podpis:  Podpis: 	Název částí díla: TECHNOLOGICKÁ ČÁST ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ KABELIZACE (MÍSTNÍ DÁLKOVÁ) VČETNĚ PŘENOSOVÝCH SYSTÉMŮ	D D.2 D.2.1
---	--	---	----------------------------

Vypracoval: Ing. Pavel Gajdečka Kontrola: Ing. Antonín Pieter Skart. znak: V20/2039 Počet formátů: 10xA4	Podpis:  Podpis:  Datum: 03/2018 Měřítka: —	Název přílohy: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK Technická zpráva IČD: 17 7192 402 01 08 00	Složka: D.2.1.8 Číslo příl.: 001
---	--	--	---

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 Název stavby	2
1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení	2
1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení.....	2
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
2.1 Výchozí podklady	2
2.2 Související provozní soubory a stavební objekty	2
2.3 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace.....	3
2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace	3
2.5 Odchytky od platných norem a předpisů	3
2.6 Vlastník a správce investice.....	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1 Stručný popis současného technického stavu	3
3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění.....	3
3.2.1 Dálkový kabel	4
3.2.2 Ukončení výpichu z dálkového kabelu	4
3.2.3 Dispoziční řešení	4
3.2.3.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras	4
3.2.3.2 Kabelové trasy.....	4
3.2.3.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů	5
3.2.3.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády.....	5
3.2.3.5 Vyvedení a ukončení výpichu z DK.....	5
3.2.3.6 Uzemnění	5
3.2.3.7 Protikoroziční ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům	5
3.3 Statické posouzení.....	6
3.4 Kapacitní výpočty	6
3.5 Pokyny pro montáž	6
3.5.1 Měření dálkového kabelu.....	6
3.5.2 Dokumentace	6
3.6 Postup výstavby.....	6
3.7 Podmínky a nároky na výstavbu	6
3.7.1 Výluky.....	6
3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu	7
3.7.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií.....	7
3.7.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu	7
3.7.5 Likvidace odpadů.....	7
3.7.6 Požárně bezpečnostní řešení	8
3.7.7 Požadavky na další stupně dokumentace.....	8
4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	9
5. PŘÍLOHY.....	10
5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů.....	10

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	1 / 10

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 Název stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)
Stupeň: Projekt stavby (Dokumentace pro stavební řízení)

1.2 Zadavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34
Kontaktní adresa: Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00
Hlavní inženýr stavby: Ing. Eliška Hrušková

1.3 Dodavatel dokumentace pro stavební povolení

Název a sídlo: METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Hlavní inženýr projektu: David Benda

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

2.1 Výchozí podklady

Pro zpracování projektu (dokumentace ke stavebnímu povolení) byly použity následující podklady:

- Schválená přípravná dokumentace stavby
- Schvalovací a posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby
- Zadávací dokumentace
- Platné vyhlášky, předpisy, normy a směrnice
- Podklady z místního šetření

2.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Provozní soubor úpravy DK je vázán na ostatní stavební objekty, zejména na:

SO 05-10-01 žst. Mstětice, železniční svršek
SO 05-11-01 žst. Mstětice, železniční spodek
SO 05-32-01 žst. Mstětice, zpevněné plochy
SO 05-30-02 žst. Mstětice, doprovodná komunikace v žkm 13,950 vlevo trati
SO 05-44-01 žst. Mstětice, kabelovod
SO 05-40-02 žst. Mstětice, provozní budova

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	2 / 10

2.3 Odchyłky od předchozího stupně projektové dokumentace

Dokumentace je zpracována v souladu s předchozím stupněm, došlo k upřesnění technického řešení.

2.4 Splnění podmínek uložených v předešlém stupni projektové dokumentace

Podmínky dané schvalovacím řízením předchozího stupně dokumentace jsou splněny. Technické řešení je v souladu se schvalovacím a posuzovacím protokolem.

2.5 Odchyłky od platných norem a předpisů

Nejsou.

2.6 Vlastník a správce investice

Vlastníkem investice bude Správa železnic, státní organizace, správcem Centrum telematiky a diagnostiky.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stručný popis současného technického stavu

V současné době je v řešeném úseku položen dálkový metalický kabel profilu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ZDK1). V žst. Mstětice je z dálkového kabelu proveden výpich v km 14,184 (stávající km), který prochází pod všemi kolejemi a je ukončen v dopravní kanceláři výpravní budovy. Kabel výpichu je pod kolejemi uložen v betonových kabelových žlabech TK2. Kabel výpichu je ŽDK1, ukončení je provedeno na závěrech PZVR.

V rámci stavby „GSM-R Uzel Praha (Beroun – Praha – Benešov)“ byl vybudován optický kabel 36 vláken ze žst. Čelákovice do žst. Praha-Vysočany přes žst. Mstětice. Ochrana tohoto kabelu je součástí PS 00-02-01.2 Lysá nad Labem - Praha Vysočany, DOK a TK.

3.2 Navržené technické řešení a jeho zdůvodnění

Kabel výpichu z dálkového kabelu je v kolizi s kolejovými úpravami – realizací nového kolejového spodku a kabelovodu. V době výstavby (realizace kolejového spodku a svršku a kabelovodu) bude kabel výpichu ochráněn. Před zahájením prací na kolejovém spodku, po snesení kolejového svršku, bude trasa kabelu výpichu odkryta, kabelové žlaby TK2 budou odstraněny. Kabel v oblasti pod kolejemi bude uzavřen do dělené chráničky Ø 160mm, která bude obetonována. V případě nedostatečné hloubky uložení bude do kabelu výpichu přidána kabelová vložka potřebné délky. Po převedení ukončení výpichu dálkového kabelu do sdělovací místnosti nové technologické budovy (viz následující odstavec), bude ukončení výpichu DK v dopravní kanceláři demontováno, závěry PZVR budou předány udržující organizaci ČD-Telematika.

Před začátkem demolice výpravní budovy, kdy již bude postavena nová technologická budova, bude položen nový kabel výpichu ze sdělovací místnosti technologické budovy k místu napojení na stávající kabel výpichu mezi novou kolejí č. 3 a stávající kolejí č. 201. Ve sdělovací místnosti nové

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	3 / 10

technologické budovy bude nový kabel výpichu ukončen na závěrech PZVR. Jakmile bude nový kabel výpichu připraven, bude provedeno naspojování na stávající kabel výpichu. Tyto práce jsou nezadatelné a budou provedeny firmou ČD-Telematika, a.s., která tyto kabely udržuje.

Dále bude stávající dálkový kabel ochráněn cca v km 13,950 (stávající km), odpovídá cca novému km 13,400. V těchto místech bude budována nová komunikace, uvedené km přibližně udávají osu komunikace. Před zahájením prací na budování komunikace bude stávající dálkový kabel obnažen v délce cca 50m. Kabel bude uzavřen do dělené chráničky Ø 160mm a bude uložen do takové hloubky, aby po vybudování komunikace bylo krytí chráničky 120cm. Pokud by ve stávající trase nebylo možno do této hloubky kabel uložit, bude přeložen do nové trasy, čímž se získá potřebná délka.

3.2.1 Dálkový kabel

Bude použit kabel stejné konstrukce jako stávající dálkový kabel ŽDK1 – DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9.

Pro spojování jednotlivých délek kabelů bude použito spojek pro dálkové kabely tohoto typu.

3.2.2 Ukončení výpichu z dálkového kabelu

Nový kabel výpichu bude ve sdělovací místnosti nové technologické budovy ukončen na závěrech PZVR, které budou umístěny do skříně KS3, která bude dodána v rámci tohoto PS.

3.2.3 Dispoziční řešení

3.2.3.1 Obecné zásady pro vedení kabelových tras

Kabelové trasy budou umístěny v souladu s předpisem SŽDC S4, TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5715, ČSN 334050, ČSN 73 6005 a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných správců podzemních řádů.

Uvedené kabelové trasy jsou navrženy dle následujících zásad. V souběhu s osou koleje (na širé trati min. 2,35m od osy koleje, v dopravně min. 2,20m od osy koleje) budou kabely uloženy v hloubce min. 0,9m (bez mechanické ochrany), 0,4m (s mechanickou ochranou žlabem, chráničkou) pod úrovní pláně tělesa železničního spodku. Při křížení dráhy bude krytí kabelové chráničky nejméně 1,5m od pláně tělesa železničního spodku, provedení protlakem nebo překopem. Křížení silničních komunikací bude provedeno kabelovými chráničkami uloženými 1,2m pod niveletou vozovky protlakem (překopem). V místech předpokládaného mechanického ohrožení kabelů budou kabely kryty ve výkopu chráničkami nebo jiným úložným prvkem. Terén narušený výkopem kabelové trasy bude po pokládce kabelů uveden do původního, nebo náležitého stavu.

Pro zamezení znečištění nového kolejového svršku vybudovaného v předchozích stavebách je nutno při výkopových pracích učinit patřičná opatření – např. přikrytí svršku pomocí geotextilie či jiného materiálu.

Pro zajištění identifikace podzemního vedení bude použita výstražná fólie modré barvy dle ČSN 73 60 60.

3.2.3.2 Kabelové trasy

Kabelové trasy jsou zřejmé z příloh č. 2 a 3. Trasy jsou znázorněny modře - situace 1:500. V přílohách jsou rovněž vyznačena místa ochrany dálkového kabelu.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	4 / 10

Přechody komunikací budou řešeny přednostně bezvýkopovou technologií - protlakem, ve výjimečných případech překopem. Kabely budou pod komunikací uloženy v chráničkách PEHD 160. Křížení bude označeno na obou stranách sloupky s označením.

V situaci 1:500 jsou zakresleny stávající inženýrské sítě jednotlivých drážních i mimodrážních správců, jejich poloha je však pouze informativní. Zákres stávajících inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby. Dodavatel kabelové kynety musí mít při realizaci obě uvedené situace. Hlavním důvodem je nejaktuálnější stav inženýrských sítí v koordinační situaci, dále je to z důvodu, že v přílohách 2 a 3 tohoto PS nejsou z důvodu přehlednosti tištěny kabelové trasy ostatních profesí.

3.2.3.3 Způsob uložení a mechanické ochrany kabelů

Kabely volně kladené budou do výkopu uloženy do lože z prosáté zeminy nebo kopaného písku, min. 30cm nad nimi bude uložena ochranná fólie modré barvy.

Po skončení prací bude povrch upraven do původního stavu, ornice se rozprostře, povrch výkopu se uhrabe a případně oseje trávou. V úsecích, kde je kabelová kyneta vedena ve šterkovém loži, je nutno toto uvést do původního stavu v případě, že dojde k jeho narušení. Dále tento stav může nastat v místech s rekonstruovaným železničním svrškem a spodkem v případě, že se nepodaří zkoordinovat stavební činnost dodavatele železničního svršku s dodavatelem, který zajišťuje ochranu kabelů. Přebytková zemina se ve volném terénu rozhrne do plochy. Odvážet se bude pouze zemina méně kvalitní, jedná se o cca 10cm vrstvu, místo které bude zřízeno kabelové lože. Zemina bude odvážena k recyklaci nebo na skládku.

3.2.3.4 Souběhy a křížení se stávajícími podzemními řády

Křížení a souběhy se stávajícími podzemními řády jsou řešeny dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Dále budou respektovány požadavky správců jednotlivých sítí.

Při provádění zemních prací je potřeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. **Před zahájením zemních prací musí být vytýčeny stávající inženýrské sítě v dané oblasti. Bez vytýčení nesmí být výkopové práce zahájeny.**

3.2.3.5 Vyvedení a ukončení výpichu z DK

Nový kabel výpichu z DK bude vyveden a ukončen ve sdělovací místnosti nové technologické budovy v nové uzamykatelné 19" skříni KS3 výšky 47U na závěrech PZVR.

Vstup nového kabelu výpichu bude z kabelové šachty KŠ18 kabelovodu do kabelového kanálu v podlaze a tímto do 19" skříně KS3.

3.2.3.6 Uzemnění

V objektu nové technologické budovy bude nový kabel výpichu uzemněn na uzemňovací bod sdělovací místnosti.

3.2.3.7 Protikoroze ochrana vedení a ochrana proti bludným proudům

Ochrana kabelového vedení je dána předepsanou montáží spojek a kabelových rozvodů.

Základní ochrana dálkového kabelu DCKQYPY 9XV1,2+33DM0,9 (ŽDK1) proti rušivým vlivům spočívá v jeho konstrukci.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	5 / 10

3.3 Statické posouzení

Není vyžadováno.

3.4 Kapacitní výpočty

Kabelová trasa - zemní práce	138 m
Dálkový kabel ŽDK1	161 m
Počet ukončení celým profilem	1 ks
Počet spojek dálkového kabelu	3 ks

3.5 Pokyny pro montáž

3.5.1 Měření dálkového kabelu

Na dálkovém kabelu bude provedeno před manipulací s ním (ochrana) zkrácené závěrečné měření v obou směrech, po provedené ochraně rovněž zkrácené závěrečné měření v obou směrech.

Před a po realizaci nového kabelu výpichu bude rovněž na kabelu provedeno zkrácené závěrečné měření v obou směrech.

3.5.2 Dokumentace

Pro dálkový kabel bude provedena úprava kabelové knihy plánů.

3.6 Postup výstavby

Stavební postupy budou vázány na související PS a SO stavby a jsou předmětem POV stavby. Realizace kabelové trasy - provádění výkopových prací je nutno koordinovat s postupem prací na železničním spodku a svršku, při výstavbě kabelovodu a budování komunikace.

Ukončení kabelu výpichu je závislé na stavební připravenosti objektu technologické budovy v žst. Mstětice.

3.7 Podmínky a nároky na výstavbu

3.7.1 Výluky

Realizace tohoto bude vyžadovat výluky na provozovaném dálkovém kabelu (na jeho výpichu do budovy) a to v případě, že při ochraně kabelu výpichu před budováním nových kolejí, bude nutno vložit kabelovou vložku, bude vyžadována výluka cca 8 hodin na spojování kabelu. Dále bude požadována výluka v délce cca 6 hodin na realizaci spojky při napojení nového kabelu výpichu do technologické budovy na stávající kabel výpichu. Ukončení nového kabelu výpichu ve sdělovací místnosti technologické budovy nebude vyžadovat výluku, bude provedeno dopředu.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	6 / 10

3.7.2 Bilance zdrojů, surovin, energie, vody a požadavky na dopravu

Realizace tohoto PS nemá výrobní charakter a neklade požadavky na uvedené zdroje a dopravu. Doprava materiálů na místo realizace bude prováděna po místních a ostatních komunikacích.

3.7.3 Údaje o zajištění napájení elektrickou energií

Dálkový metalický kabel je pouze přenosové medium, které nevyžaduje napájení.

3.7.4 Vliv stavby na životní prostředí a osoby s omezenou schopností pohybu

Realizace tohoto PS nemá negativní vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu.

Charakter PS svým provozem nenarušuje a nemá negativní vliv na životní prostředí.

Je potřeba dodržovat především tato opatření:

- Ekologicky nebezpečný odpad musí být odborně zlikvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.
- Po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno.

3.7.5 Likvidace odpadů

Dokončená stavba nebude zdroji odpadních surovin.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Zhotovitel stavby je povinen zajistit likvidaci vzniklých odpadů na řízené skládce a při kolaudaci předmětné stavby musí předložit doklad o způsobu zneškodnění odpadů.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství – viz. Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé při stavbě jsou zaříděny dle Katalogu odpadů - Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. Nebezpečné odpady podle § 6 odst. 1 a 2 zákona jsou označeny symbolem „*“. Jedná se převážně o odpady Skupiny katalogu odpadů č. 17 „Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)“:

Odpady vzniklé při montážních pracích a stavebních úpravách:

- 01 05 01* – lokálně znečištěný stěrk (výhybky)
- 17 01 01 – beton z demolic objektů, základů TV
- 17 01 99 – stavební a demoliční suť
- 17 02 01 – dřevo po stavebním použití, z demolic
- 17 03 01* - asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 - asfalt
- 17 04 10* - kabely s izolací papír - olej
- 17 05 01 – štěrk z kolejiště

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	7 / 10

- 17 05 02 – čistá výkopová zemina
- 17 05 03* - zemina nebo kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 07* - štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 20 02 01 – smýcené stromy a keře

Nebezpečné odpady budou zlikvidovány autorizovanou firmou na základě smlouvy.

Realizace tohoto PS neklade žádné nároky na potřebu vody. Rovněž nebudou produkovány žádné odpadní vody.

3.7.6 Požárně bezpečnostní řešení

Vstupy kabelů do objektů, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností EI 60 minut, třída reakce na oheň nejméně C. Zhotovitel požárního těsnění zpracuje soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění a poskytne ho investorovi stavby a správci zařízení. Ucpávky budou označeny štítkem obsahujícím informace o:

požární odolnosti,

- druhu nebo typu ucpávky,
- datu provedení,
- firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- označení výrobce systému.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu:

- Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (*Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy*)
- Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. *Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.*
- Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
- Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Při vedení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů z volného prostoru přístupnou chráničkou je požadována její reakce na oheň B (s1, d0) a dále musí být kabelovod v místech, kde může hořet (ohrožení vnějším požárem), proveden z betonových žlabů nebo ze žlabů s prokázanou reakcí na oheň A1, A2, případně B.

3.7.7 Požadavky na další stupně dokumentace

PS 05-02-02 tohoto projektu byl zpracován v souladu s přílohou č. 2 a 3 ke Směrnici generálního ředitele č.11/2006 ze dne 30.6.2006 jako projektové souhrnné řešení stavby a je nutno ho v dalším stupni dopracovat!!

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	8 / 10

4. POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce budou probíhat v drážních objektech a na drážním pozemku v blízkosti kolejíště. Při realizaci stavby je nutno dodržovat Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽDC Bp1 a další platné normy a předpisy. Zejména je potřeba se řídit ustanoveními Vyhlášky ČUBP č.48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČBU č.324/90 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ustanoveními Zákoníku práce k zajištění BOZP, ustanoveními Vyhlášky ČUBP a ČUB č.213/91 o bezpečnosti práce a technických zařízení při provozu, údržbě a opravách vozidel.

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací a zdravotní způsobilostí.

Z hlediska hygienických předpisů odpovídá zpracování projektu hygienickým normám a splňuje požadavky zákona č.20/66 Sb., Vyhlášky č.45/66 Sb. a příslušných ČSN. Práce na sdělovacím zařízení je možné provádět se souhlasem odpovědných pracovníků ČD Telematika, úsek telekomunikací oblast Praha.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	9 / 10

5. PŘÍLOHY

5.1.1 Seznam souřadnic vytyčovaných bodů

PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK					
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů - provizorni					
Souřadnicový systém S-JTSK				Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)	
001	722956,11	1040182,698	0,000	Trasa v kabelovodu	
002	722955,277	1040184,696	0,000	Trasa v kabelovodu	
003	722954,765	1040184,774	0,000	Trasa v kabelovodu	
004	722931,641	1040169,634	0,000	Trasa v kabelovodu	
005	722899,077	1040156,079	0,000	Trasa v kabelovodu	
006	722897,527	1040156,719	0,000	Trasa v kabelovodu	
007	722896,323	1040159,614	0,000	Trasa v kabelovodu	
008	722894,773	1040160,253	0,000	Trasa v kabelovodu	
009	722874,625	1040150,525	0,000	Trasa v kabelovodu	
010	722872,883	1040149,683	0,000	Trasa v kabelovodu	
011	722867,633	1040162,297	0,000	Lom trasy, vstup do kabelovodu	
012	722874,712	1040165,312	0,000	Lom trasy, řízený protlak	
013	722863,542	1040192,068	0,000	Lom trasy, řízený protlak	
014	722860,898	1040191,749	0,000	Napojení na stávající kabel, spojka	

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka / Celkem stránek
Název části díla: PS 05-02-02 žst. Mstětice, úpravy DK	17	7192	402	01	08	00	10 / 10